

Результаты обследования:

1. Территории, прилегающей к зданию (участка):

Государственное общеобразовательное учреждение Республики Коми «Специальная (коррекционная) школа-интернат № 11»

д.Горьковская

168106, Республика Коми, Сысольский район, д.Горьковская, д.86

№ п/п	Наименование функционально-планировочного элемента	Наличие элемента		№ фото	Выявленные нарушения и замечания	Значимо для инвалида (категория)	Работы по адаптации объекта	Виды работ
		есть / нет	№ на плане					
1.1	Пути движения от остановки до границы территории	есть		1,2	<p>Остановка в д. Горьковская - не соответствуют нормативам размеры площадки автобусной остановки;</p> <p>- нарушена целостность покрытия площадки автобусной остановки;</p> <p>- не выделены контрастным цветом стойки на площадке;</p> <p>- отсутствует бордюрный пандус на автобусной площадке;</p> <p>- отсутствует схема движения к объекту для МГН;</p> <p>- отсутствуют выделенные места на остановочном комплексе для инвалидов на кресле-коляске;</p> <p>- в зимний период недостаточно хорошо производится очистка посадочной и остановочной</p>	<p>К,О,С, Г,У</p>	<p>Организовать путем обращения к администрации МР «Сысольский»: - обустройство площадки (2400х7000 мм) с линией безопасности на расстоянии 420 мм от её края, высотой бордюра 140 - 160 мм. с бордюрным пандусом на площадке (зоны посадки на транспорт должны быть оснащены, не менее чем одним бордюрным пандусом);</p> <p>- восстановление целостности покрытия площадки;</p> <p>- выделение находящиеся на площадке препятствия контрастным цветом; установить информационные указатели, облегчающие навигацию по пути следования к ОСИ</p> <p>(Методическое пособие по созданию системы дорожных указателей к объектам культурного наследия и иных носителей информации, 2013г.);</p>	<p>Ремонт ТСР, Опр.</p>

				площадки общественного транспорта.		- Выделить пешеходную зону вдоль проезжей части; - восстановить целостность покрытия (выбоины, трещинки, сколы) путей движения до ОСИ; - в зимний период качественно производить очистку посадочной и остановочной площадки общественного транспорта.	
1.2	Вход (входы) на территорию	есть	3-6	Вход №1 центральный заезд (вороты), калитка. - отсутствует информация об объекте; - вход с уровня земли; - отсутствует мнемосхема. Вход №2 (калитка) - отсутствует информация об объекте; - отсутствует навигация к доступному входу.	К,О,С, Г,У	- оборудовать доступными для МГН, в том числе инвалидов-колясочников, элементами информации об объекте СП 59.13330.2016 п. 5.1.1; - разместить информационную мнемосхему с правой стороны по ходу движения на удалении от 2 до 4 м. от входа СП 59.13330.2016 п. 8.1.6; - разместить навигацию к доступному входу.	Ремонт ТСР, Опр.
1.3	Путь (пути) движения на территории	есть	3-6	- нарушена целостность покрытия путей движения; - отсутствует навигация на территории объекта; - отсутствует схема размещения объектов на территории; - пути движения от входа на территорию до входа в здание не выделены и не продублированы тактильным наземным покрытием;	К,О,С, Г,У	- восстановить целостность покрытия путей движения; - разместить план размещения объектов на территории; - разместить систему информационной поддержки на протяжении всего пути к ОСИ, доступной для МГН на все время (в течение суток) эксплуатации учреждения или предприятия в соответствии с ГОСТ Р 51256 и ГОСТ Р 52875, СП 59.13330.2016 п. 5.1.3;	Ремонт ТСР, Опр.
1.4	Лестница (наружная)	есть	7	Главный вход (Вход №1) - удлинить поручни на лестнице; - отсутствуют тактильные предупредительные перед лестничным маршем; - краевые ступени марша лестницы не выделены;(Выделение	О,С	- наружные лестницы должны иметь поручни с учетом технических требований к опорным стационарным устройствам по ГОСТ Р 51261-99; - на проступях краевых ступеней лестничных маршей должны быть нанесены одна или несколько полос, контрастных с поверхностью	Ремонт ТСР, Опр.

				<p>первой и последней ступеней лестничного марша цветом (нанесение лакокрасочного покрытия или выделение при помощи цветной клейкой ленты);</p> <p>- нет антискользкого покрытия на лестничном марше</p> <p>- отсутствует кнопка вызова персонала.</p>		<p>ступени, (например, желтого цвета), имеющие общую ширину в пределах 0,08-0,1 м. Расстояние между контрастной полосой и краем поступи - от 0,03 до 0,04 м. СП 59.13330.2016 п. 5.1.12;</p> <p>- установить тактильные предупредительные полосы перед открытой лестницей согласно ГОСТ Р 52875-2007;</p> <p>- разместить информацию об оказании ситуационной помощи в начале лестничного марша;</p> <p>- установить переговорное устройство на высоте 0,8 м. от уровня пола, разместив рядом табличку контрастного цвета размерами 50 х 270 мм. с названием «Вызов помощи», с дублированием информации шрифтом Брайля (высота точек 0,7 мм., диаметр 1,5 мм.);</p>		<p>Ремонт ТСР, Опр.</p>
1.5	Пандус (наружный)	Есть	8-10	<p>- отсутствуют тактильные предупредительные перед пандусом</p>	К.О	<p>- разместить информацию об оказании ситуационной помощи в начале пандуса;</p> <p>- установить переговорное устройство на высоте 0,8 м. от уровня пола, разместив рядом табличку контрастного цвета размерами 50 х 270 мм. с названием «Вызов помощи», с дублированием информации шрифтом Брайля (высота точек 0,7 мм., диаметр 1,5 мм.);</p>		<p>Ремонт ТСР, Опр.</p>
1.6	Автостоянка и парковка	есть	5	<p>- отсутствуют выделенные места на стоянке для инвалидов;</p> <p>- отсутствует разметка места для стоянки автомашины инвалида на кресле коляски;</p> <p>- отсутствует знак парковки для инвалидов.</p>	К.О	<p>- каждое выделяемое машино-место должно обозначаться дорожной разметкой и, кроме того, на участке около здания - дорожными знаками, внутри зданий - знаком доступности, выполняемым на вертикальной поверхности (стене, стойке и т.п.) на высоте от 1,5 до 2,0 м. СП 59.13330.2016 п. 5.2.1.</p> <p>- места для стоянки (парковки) транспортных средств, управляемых инвалидами или перевозящих инвалидов, следует размещать вблизи входа в предприятие, организацию или в учреждении, доступного для инвалидов, но</p>		<p>Ремонт ТСР, Опр.</p>

II Заключение по зоне:

Наименование структурно-функциональной зоны	Состояние доступности* (к пункту 3.4 Акта обследования ОСИ)	Приложение		Рекомендации по адаптации (вид работ)** к пункту 4.1 Акта обследования ОСИ
		№ на плане	№ фото	
Территория, прилегающая к зданию (участка):	ДЧ-В	II	1,2,3,4,5,6, 7, 8, 9,10	Ремонт, Индивидуальное решение с ТСП, Организационные мероприятия

* указывается:

ДП-В - доступно полностью всем;

ДП-И (К, О, С, Г, У) – доступно полностью избирательно (указать категории инвалидов);

ДЧ-В - доступно частично всем;

ДЧ-И (К, О, С, Г, У) – доступно частично избирательно (указать категории инвалидов);

ДУ - доступно условно,

ВНД – недоступно (временно недоступно)

**указывается один из вариантов:

не нуждается;

ремонт (текущий, капитальный);

индивидуальное решение с ТСП;

технические решения невозможны – организация альтернативной формы обслуживания

Комментарий к заключению:

Состояние доступности территории оценено, как ДЧ-В для инвалидов категории (К,О,С,Г,У), что не обеспечивает полноценного их нахождения на объекте. Для обеспечения полной доступности для всех категорий инвалидов необходимо выполнить все мероприятия по адаптации объекта, отраженные в данном приложении.